

**ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN**

	Descripción	Variación de los índices de actualización	
		Del 31-01-2012 al 30-04-2012	Del 30-04-2011 al 30-04-2012
<b>Amortización</b>	IPRI "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"	0,1%	1,0%
<b>Costes financieros</b>	EURIBOR a 1 año	-25,5%	-34,4%
<b>Costes de personal</b>	IPC "general" interanual de octubre del año anterior más 0,4%	0,0%	3,4%
<b>Seguros</b>	IPC "seguros de automóvil"	0,1%	0,6%
<b>Costes fiscales</b>	IPC "general" interanual de octubre del año anterior	0,0%	3,0%
<b>Dietas</b>	El mismo criterio que en los costes de personal	0,0%	3,4%
<b>Combustible</b>	Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio	3,7%	6,5%
<b>Neumáticos</b>	IPC "servicios de mantenimiento y reparaciones" del grupo transporte	0,8%	1,8%
<b>Mantenimiento</b>	IPC "servicios de mantenimiento y reparaciones" del grupo transporte	0,8%	1,8%
<b>Reparaciones</b>	IPC "servicios de mantenimiento y reparaciones" del grupo transporte	0,8%	1,8%

**INCREMENTO INTERANUAL, SEMESTRAL Y TRIMESTRAL DE LOS COSTES DIRECTOS POR TIPO DE VEHÍCULO**

	COSTES DIRECTOS (€)					INCREMENTO		
	30 de abril de 2011	31 de julio de 2011	31 de octubre de 2011	31 de enero de 2012	30 de abril de 2012	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	INTERANUAL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	De (1) a (5)
<b>Vehículo articulado de carga general</b>	129.768,68	128.594,46	130.580,65	132.894,42	134.686,31	1,3%	3,1%	3,8%
<b>Vehículo de 3 ejes de carga general</b>	94.043,19	93.314,51	95.076,54	96.508,60	97.663,75	1,2%	2,7%	3,8%
<b>Vehículo de 2 ejes de carga general</b>	80.407,80	79.797,84	81.396,65	82.578,95	83.526,65	1,1%	2,6%	3,9%
<b>Vehículo frigorífico articulado</b>	139.682,34	138.290,57	140.352,65	143.057,29	145.091,36	1,4%	3,4%	3,9%
<b>Vehículo frigorífico de 2 ejes</b>	77.704,17	77.117,15	78.567,64	79.722,23	80.589,80	1,1%	2,6%	3,7%
<b>Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)</b>	129.585,30	128.607,40	130.656,73	132.664,95	134.143,26	1,1%	2,7%	3,5%
<b>Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases)</b>	131.185,05	130.214,11	132.269,73	134.278,00	135.745,24	1,1%	2,6%	3,5%
<b>Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación</b>	133.367,32	132.231,98	134.258,25	136.541,10	138.271,18	1,3%	3,0%	3,7%
<b>Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos</b>	135.271,63	134.127,86	136.142,69	138.451,85	140.172,16	1,2%	3,0%	3,6%
<b>Portavehículos (tren de carretera)</b>	143.783,21	142.384,49	144.475,61	147.221,59	149.337,60	1,4%	3,4%	3,9%
<b>Tren de carretera</b>	125.636,52	124.370,13	126.374,90	128.796,85	130.733,59	1,5%	3,4%	4,1%
<b>Vehículo articulado portacontenedores</b>	112.490,49	111.513,06	113.307,24	115.248,74	116.771,84	1,3%	3,1%	3,8%
<b>Volquete articulado de graneles</b>	128.567,99	127.396,04	129.301,36	131.627,41	133.412,93	1,4%	3,2%	3,8%
<b>Volquete articulado de obra</b>	88.983,94	88.524,84	89.936,04	91.021,77	91.836,50	0,9%	2,1%	3,2%
<b>Furgoneta</b>	47.143,70	47.017,60	48.167,65	48.469,69	48.696,82	0,5%	1,1%	3,3%

**VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL**  
**Costes Directos Anuales (Euros)**

	Abril 2011		Abril 2012		Incrementos		Incremento de los índices de actualización	
	Euros	%	Euros	%	Euros	%	%	Notas
<b>Costes directos</b>	129.768,68		134.686,31		4.917,63	3,8%		
<b>Costes por tiempo</b>	67.162,50		68.558,31		1.395,81	2,1%		
<b>Amortización del vehículo</b>	14.004,86		14.135,61		130,75	0,9%	1,0%	Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al descontarse el valor de los neumáticos.
<b>Financiación del vehículo</b>	1.681,09		1.393,24		-287,85	-17,1%	-34,4%	Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo (fórmula del interés).
<b>Personal de conducción</b>	29.151,12		30.142,26		991,14	3,4%	3,4%	Coinciden.
<b>Seguros</b>	7.040,09		7.081,38		41,29	0,6%	0,6%	Coinciden.
<b>Costes fiscales</b>	949,34		977,82		28,48	3,0%	3,0%	Coinciden.
<b>Dietas</b>	14.336,00		14.828,00		492,00	3,4%	3,4%	Coinciden.
<b>Costes kilométricos</b>	62.606,18		66.128,00		3.521,82	5,6%		
<b>Combustible</b>	49.684,58		52.973,39		3.288,81	6,6%	6,5%	Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al rebajarse del precio el descuento, que es igual en los dos casos.
<b>Neumáticos</b>	6.945,60		7.070,61		125,01	1,8%	1,8%	Coinciden.
<b>Mantenimiento</b>	2.148,00		2.196,00		48,00	2,2%	1,8%	Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo por trabajar con pocos decimales en el coste kilométrico de este concepto.
<b>Reparaciones</b>	3.828,00		3.888,00		60,00	1,6%	1,8%	Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo por trabajar con pocos decimales en el coste kilométrico de este concepto.
kilometraje anual (km / año)	120.000		120.000					
kilometraje anual en carga (km / año)	102.000		102.000					
<b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b>	<b>1,081</b>		<b>1,122</b>					
<b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>	<b>1,272</b>		<b>1,320</b>					