



UNIÓN DE PEQUEÑOS AUTÓNOMOS DEL TRANSPORTE, LAS COMUNICACIONES Y EL MAR

CIRCULAR Nº 17

FECHA: lunes, 09 de julio de 2012

ASUNTO: LIBERALIZACIÓN DE VEHÍCULOS DE ALQUILER CON CONDUCTOR

I

N

F

O

R

M

A

PORQUÉ EL SECTOR DEL TAXI SE OPONE FRONTALMENTE A LA LIBERALIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE ARRENDAMIENTO CON CONDUCTOR

1º.- Los vehículos de Arrendamiento con conductor , también denominados VTC, HAN TENIDO SU ORIGEN EN EL SECTOR DEL TAXI , siendo creados con el único objetivo de prestar servicios denominados de lujo o de superior categoría al que podía ser prestado por un vehículo Taxi, es decir, son vehículos NO IDENTIFICADOS con escudos, letras, números, capillas, bandas, taxímetros, etc., supuestamente de gran cilindrada y con un grado de confort superior al de un taxi convencional y su razón de ser es la de prestar servicios discretos y pasar desapercibidos transportando a personalidades del mundo de la política, el arte, el deporte, empresarios, funcionarios de alto rango, etc.

2º.- La relación existente entre esta categoría de vehículos y el Sector del Taxi es actualmente la de UN VEHÍCULO DE ARRENDAMIENTO CON CONDUCTOR POR CADA TREINTA TAXIS EN SERVICIO, es decir se ha establecido una PROPORCIONALIDAD entre el número total de estos vehículos y el de taxis en todo el país. La razón es bien sencilla, estos vehículos prestan servicios de LUJO y la DEMANDA EXISTENTE de ese tipo de servicios es, como ha sido siempre, MUY ESCASA como es fácilmente comprensible y por tanto ha de guardar una proporción con el Sector del taxi ya que de lo contrario, que es lo que ahora se pretende, podrían crecer de tal manera que eliminarían al Sector del Taxi ya que nada les impide realizar cualquier otro tipo de servicio, cuestión esta última que ya sucede en la actualidad donde la mayor parte de estos vehículos ya NO responden a esos criterios iniciales de servicio de LUJO Y DIFERENCIADO SI NO QUE FRUTO DE DISTINTAS MODIFICACIONES LEGALES A LO LARGO DEL TIEMPO SE HAN IDO "DULCIFICANDO" LAS CONDICIONES EN QUE HAN DE PRESTAR SUS SERVICIOS HASTA TAL PUNTO QUE AHORA YA CUENTAN, MAYORITARIAMENTE, CON FURGONETAS DE 9 PLAZAS QUE SE OFRECEN A LOS ESTABLECIMIENTOS HOTELEROS PARA PODER



**UNIÓN DE PEQUEÑOS AUTÓNOMOS
DEL TRANSPORTE, LAS COMUNICACIONES Y EL MAR**

INFORMA

SUBSISTIR ANTE LA ESCASEZ DE SU TRABAJO ESPECÍFICO y entran directamente en el nicho de trabajo del Sector del taxi. En este momento guardan una PROPORCIÓN con el Sector del Taxi que salvaguarda a ambos Sectores, proporción QUE SE PRETENDE ELIMINAR DÁNDOLES TOTAL LIBERTAD DE MOVIMIENTO, ELIMINADO LA NECESIDAD DE BUENOS VEHÍCULOS, ELIMINANDO EL CONTAR CON LOCALES, PERMITIENDO QUE SE INSTALEN EMPRESAS CON UN SOLO VEHÍCULO Y NO COMO HASTA AHORA QUE DEBÍAN ADQUIRIRSE, COMO MÍNIMO 5 VEHÍCULOS PARA ABRIR UNA EMPRESA en definitiva permitiendo que cualquiera pueda convertirse en “taxista” sin control alguno simplemente comprándose un vehículo y ni tan siquiera “bueno”, con lo cual convertiremos España en una república bananera con un transporte al estilo del que se desarrollo en países tercermundistas y donde el cliente habrá de “regatear” el precio de cada servicio.

3º.- El Sector del taxi cuenta con mas de 66.000 licencias en toda España y son cerca de 100.000 personas las que viven y ejercen la profesión prestando un servicio 24 horas al día A SU RIESGO Y VENTURA, con tarifas controladas, identificados, regulados y reglamentados por el Estado, Ayuntamientos y Comunidades Autónomas, bien organizados en Cooperativas y radio emisoras, con vehículos modernos y de calidad, prestando servicio en lugares remotos donde no llega ningún otro transporte y sufriendo un EXCESO DE LICENCIAS, RESPECTO A LOS PAISES DE LA UNIÓN EUROPEA, DE MAS DEL DOBLE DE TAXIS POR CADA MIL HABITANTES. Con este panorama es INADMISIBLE la creación de un nuevo Sector que desplace al actual Taxi ya que nada positivo aportará, no mejorará el servicio, generará inseguridad en los usuarios, no tendrá control administrativo de ninguna clase y sobre todo ELIMINARÁ AL SECTOR DEL TAXI POR IMPOSIBILIDAD DE COMPETIR CON UN SECTOR TOTALMENTE LIBRE E INCONTROLADO.